



## ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ТРАНСПОРТНЫХ И ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ

# "ТРАНСИНЖСТРОЙ"

101 000, г. Москва, Архангельский пер., д. 8/2, Тел: 625-63-45, Факс: 628-91-10

ИНН 7701011412/774501001; ОАО «МИНБ» г. Москва; БИК 044525600;  
р/сч. 40702810500090000053; к/сч. 30101810300000000600; ОКВЭД 45.21.2; ОКПО 00661747; ОГРН 1027700003803

20.05.08 № 266530-В/48

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

С апреля 2007г. по январь 2008г. Закрытое акционерное общество «Метроинжреконструкция» выполнило комплекс строительно-монтажных и пуско-наладочных работ в действующих устройствах метрополитена и на строящемся участке, необходимых для ввода в эксплуатацию **Митинско-Строгинской линии метрополитена от станции «Парк Победы» до станции «Строгино».**

На указанном объекте силами ЗАО «Метроинжреконструкция» были выполнены сложные работы по:

- реконструкции устройств сигнализации, централизации, автоблокировки и связи линий метрополитена, освещению перегонных тоннелей;
- оснащению станций системой автоматики и телемеханики движения поездов (АТДП), включая автоматическую блокировку с электромеханическими автостопами, электрическую централизацию стрелок и сигналов и диспетчерскую централизацию, с установкой аппаратуры на основе новой цифровой микропроцессорной техники, с учетом использования нового типа подвижного состава;
- монтажу высоковольтных кабельных линий 10кВ и тяговой сети метрополитена +825В;
- оснащению линии всеми видами связи для обеспечения оперативного руководства и управления работой линии (поездной, диспетчерской, магистральной, громкоговорящего оповещения), в том числе с использованием волоконно-оптических кабелей (ВОЛС), с использованием цифровых систем передачи информации;
- оснащению участка единой радиоинформационной системой (ЕРИС-М), в том числе с установкой колонн экстренного вызова;
- монтажу трех эскалаторных машин нового поколения Е-25Т ст. «Строгино»;
- оснащению станций системами водопровода, отопления и вентиляции, с внедрением мероприятий по снижению нормируемых уровней шума, создаваемого работающим оборудованием, автоматизации санитарно-технических устройств;
- оснащению линии и станций системой пожарной сигнализации и порошкового пожаротушения;

Данные работы крайне важны, так как связаны с обеспечением пропускной способности и безопасностью перевозки пассажиров. Комплексный подход к выполнению работ, большой опыт работы на объектах Московского метрополитена и городского заказа, позволил ЗАО «Метроинжреконструкция», с учетом специфики производства работ в тоннеле и ряда существенных ограничений, связанных с режимом работы метрополитена, на высоком техническом и технологическом уровне сдать объект в установленные Правительством Москвы сроки, с высоким качеством работ.

Главный инженер



А. А. Гончаров